

# HBC.IntelliCharge

## Aufbau von intelligent gesteuerten Ladestationen, sowie Entwicklung eines Geschäftsmodells für Parkeinrichtungen auf Landesliegenschaften

### IGE Institut für Gebäude- und Energiesysteme

<b>Projektleitung</b>	Prof. Dipl.-Ing. Volker Wachenfeld Prof. Dipl.-Ing. (Univ.) Matthias Grandel
<b>Projektbearbeitung</b>	M.A. Claudius Kübler
<b>Mittelgeber</b>	Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg
<b>Förderprogramm</b>	INPUT 2.0 – „Intelligente Netzanbindung von Parkhäusern und Tiefgaragen“
<b>Förderkennzeichen</b>	BWINP21105
<b>Fördersumme</b>	449.443,80 €
<b>Projektpartner</b>	Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH (assoziiert) Stadtwerke Biberach GmbH (assoziiert) e.wa riss GmbH & Co. KG (assoziiert) Landesbetrieb Vermögen und Bau Baden-Württemberg (Eigentümerin Landesliegenschaft)
<b>Laufzeit</b>	03/2021 – 09/2022
<b>Projektbeschreibung</b>	Im Rahmen des Projektes wurden 14 Ladepunkte geplant und aufgebaut. Die Ladepunkte verfügen über eine Ladeleistung von 11 kW, welche intelligent gesteuert werden kann. Für die intelligente Steuerung ist ein Energiemanagementsystem in Kombination mit einem Last- und Lademanagement verantwortlich. Zusätzlich wurde ein stationärer Batteriespeicher aufgebaut, welcher in einem klimatisierten Container untergebracht wurde. Der Container befindet sich aufgrund des Brandschutzes, mit genügend Abstand zum Gebäude, neben dem

INSTITUT	IGE Institut für Gebäude- und Energiesysteme
PROJEKT	HBC.IntelliCharge
SCHLAGWÖRTER	E-Mobilität, Ladeinfrastruktur, Ladestationen, Energiewende, Energiemanagement, Parkplatz, Elektroauto, E-Auto
ANSPRECHPARTNER/IN	M.A. Claudius Kübler

# HBC.IntelliCharge

## Aufbau von intelligent gesteuerten Ladestationen, sowie Entwicklung eines Geschäftsmodells für Parkeinrichtungen auf Landesliegenschaften

### IGE Institut für Gebäude- und Energiesysteme

Parkplatz. Die Batterie dient zur Netzentlastung in Form von Spitzlastkappung (sog. Peak Shaving) im Falle einer hohen Gleichzeitigkeit von Ladevorgängen. Der Betrieb der Ladeinfrastruktur erfolgt durch die landeseigene Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg (PBW).



Ladestationen Campus Aspach



Klimatisierter Container mit Batterie, Leistungselektronik und Kommunikationstechnik

INSTITUT	IGE Institut für Gebäude- und Energiesysteme
PROJEKT	HBC.IntelliCharge
SCHLAGWÖRTER	E-Mobilität, Ladeinfrastruktur, Ladestationen, Energiewende, Energiemanagement, Parkplatz, Elektroauto, E-Auto
ANSPRECHPARTNER/IN	M.A. Claudius Kübler